

ANEXO II - CERTIDÕES E DOCUMENTOS ESPECÍFICOS DA AERONAVE

ANEXOS:

- 1- CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE
- 2- CERTIFICADO DE MATRÍCULA
- 3- LICENÇA DE ESTAÇÃO
- 4- REGISTRO DE GRANDE MODIFICAÇÃO/REPARO – ANAC
- 5- CERTIFICADO DE SEGURO AERONÁUTICO
- 6- FIAM
- 7- AVIÔNICOS, DISPONIBILIDADE e ETC.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
 REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO
CERTIFICADO DE AERONEGABILIDADE
Airworthiness Certificate



Marcas (Registration Marks)

PP-ELB

Nº Certificado / Certificate Number

13332

Modelo / Model

SA 365 N1

Categoria de Homologação / Certification Category

TRANSPORTE

Peso Max. Decolagem / Max. T. O. Gross Weight

4100

Operador / Operator

SUBSECRETARIA ADJ. DE OPERACOES AEREAS

Fabricante (Manufacturer)

EUROCOPTER FRANCE

Nº de Série / Serial Number

6351

Nº Max. Passageiros / Max. Passenger Capacity

8

Via (Copy)

1ª VIA

Ano de Fabricação / Year of Manufacture

1990

Cat. de Registro / Reg. Category

ADE

Nº Min. Tripulantes / Minimum Crew

1

Tipo ICAO / ICAO Type

AS65

Este Certificado de Aeronavegabilidade é emitido conforme o Anexo 8 da Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, o Código Brasileiro de Aeronáutica, de 19 de dezembro de 1986, e o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC), aplicável à categoria de homologação acima mencionado, para a aeronave acima identificada, a qual é considerada aeronavegável enquanto mantida e operada de acordo com as limitações pertinentes, a menos que previamente suspenso ou cancelado.

This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to Annex 8 of the International Civil Aviation Convention of December 7, 1944, the Brazilian Air Law of December 19, 1986, and the Brazilian Regulation of Civil Aviation (RBAC), applicable to the certification category above mentioned, in respect of the above mentioned aircraft, which is considered to be airworthy while maintained and operated in accordance with the pertinent limitations, unless previously suspended or canceled.

Observações / Remarks

Data de Expedição / Expedition Date

26/06/2015

Data de Validade / Valid Until

18/06/2021

Adriana Castro
 Registro Aeronáutico Brasileiro
ADRIANA TEIXEIRA DE CASTRO



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO



CERTIFICADO DE MATRÍCULA
Certificate of Registration

Via (Copy)

1ª VIA

Marcas (Registration Marks)

PP-ELB

Fabricante (Manufacturer)

EUROCOPTER FRANCE

Nº Certificado (Certificate Number)

13332

Modelo (Model)

SA 365 N1

Nº de Série (Aircraft Serial Number)

6351

Proprietário (Owner)

SUBSECRETARIA MILITAR DA CASA CIVIL

CNPJ/CPF (General Cadaster of Taxpayers)

16.481.961/0001-03

Endereço (Address)

R PINHEIRO MACHADO SN-PALACIO GUANABARA - LAR - RIO DE JANEIRO

UF (State)

RJ

Operador (Operator)

SUBSECRETARIA ADJ. DE OPERACOES AEREAS

CNPJ/CPF (General Cadaster of Taxpayers)

16.481.961/0001-03

Endereço (Address)

AV BORGES DE MEDEIROS 1444 LAGOA - RIO DE JANEIRO

UF (State)

RJ

Observações (Remarks)

CESSAO DE USO

Certifico que a aeronave acima descrita foi devidamente inscrita no Registro Aeronáutico Brasileiro, de acordo com o Anexo 7 da Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, e o Código Brasileiro de Aeronáutica, de 19 de dezembro de 1986.

I certify that aircraft identified above was properly inscript in the Civil Air Agency in accordance with the Annex 7 of International Civil Aviation Convention of december 7, 1944 and the Brazilian Law of december 19, 1986.

Data de Expedição (Expedition Date)

28/09/2012.

Antônio de Almeida Jordão
Gerente Técnico Substituto

SIAPEN Nº 1782762



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
AGÊNCIA NACIONAL DE TELECOMUNICAÇÕES

LICENÇA DE ESTAÇÃO DE AERONAVE

Aircraft Station Licence
Licence de Station de D'Aeronef
Licencia de Estación de Aeronave

PRAZO DE VALIDADE: 12/06/2037
Period of Validity

Nº. 000416/2017-RJ

De acordo com a legislação brasileira de telecomunicações e com o Regulamento de Rádio que complementam a Constituição e a Convenção da União Internacional de Telecomunicações vigentes, esta autorização é expedida para a instalação e o uso do equipamento de radiocomunicação abaixo descrito:

1	2		3	4
Marca de nacionalidade e matrícula da aeronave <small>Nationality and registration mark of the aircraft</small>	Indicativo de chamada ou outra identificação <small>Call Sign or other identification</small>		Tipo da Aeronave <small>Type of Aircraft</small>	Proprietário da aeronave <small>Owner of Aircraft</small>
PP-ELB	PPELB		ADE	SUBSECRETARIA MILITAR DA CASA CIVIL
EQUIPAMENTO <small>Equipment</small>	a	b	c	d
	Tipo <small>Type</small>	Potência <small>Power(Watts)</small>	Classe de emissão <small>Class of emission</small>	Faixas de frequências ou frequências consignadas <small>Frequencies band of assigned frequencies</small>
5 Transmissores <small>Transmitters</small>	COLLINS VHF 22 A	16	A3E	118,0000 a 136,9750 MHz
	COLLINS VHF 22 A	16	A3E	118,0000 a 136,9750 MHz
6 Transmissores dos dispositivos de salvamento <small>Survival craft transmitters</small>				
7 Outros Equipamentos <small>Other Equipments</small>				

Fistel: 504.100.718-70

Rio de Janeiro, 11 DE SETEMBRO DE 2017

Rodrigo V S de Almeida

Rodrigo Vieitas Sarruf de Almeida
Gerente Regional nos Estados do Rio de Janeiro e Espírito Santo

Observação: As informações acima podem ser verificadas no link <http://sistemas.anatel.gov.br/leasp> opção "Consulta de Indicativo".

WEIGHING RECORD SHEET

AIRCRAFT/VERSION : AS 365 N1					
SERIAL Nº : 6351					
CUSTOMER Nº : PP-ELB					
DATE : 05/MARÇO/2011					
VISA		REMARKS			
 JORGE A. CIOLINA Mec. Manut. Aeronautica ANAC 4455-8 LIC 206545		Weighing balance (type, mark) : Tipo: 24A/50KN Marca: HBM / B01 039 (VAL.: 09/2011)			
JACK POINTS	WEIGHT (kg) or (lb)	ARM (m) or (in)		MOMENT (m.Kg) or (lb.in)	
		X	Y	MX	MY
LH. FORWARD (A1)	590,2 kg	1.977 m 77.83 in	0.9465 m -37.26 in	1169,83 kg.m	-558,62 kg..
RH. FORWARD (A2)	589,0 kg	1.977 m 77.83 in	+0.9465 m +37.26 in	1166,45 kg.m	557,49 mg
TOTAL LH.FWD.+RH.FWD (A)	1179,2 kg	-	-	---	---
AFT. (A3)	1422,8 kg	5.919 m 233.03 in	-	8421,55 kg.m	---
TOTAL WEIGHT	2602,0 kg			MX= 10752,83 kg.m	MY= -1,14 kg.m
LONGITUDINAL C.G.		$X = \frac{MX}{TOTAL WEIGHT} = 4,133 m$			
LATERAL C.G.		$Y = \frac{MY}{TOTAL WEIGHT} = 0,000 m$			
WEIGHING CORRECTIONS AND LONGITUDINAL C.G. CORRECTIONS					
EQUIPMENT ITEMS	WEIGHT (+ - Kg) or (+ - lb)	ARM (m) or (in)		MOMENT (+ - m.Kg) or (+ - lb.in)	
				0,00	0,00
EMPTY WEIGHT OF EQUIPPED AIRCRAFT	2602,0				
CORRECTED WEIGHT	2602,0 kg				
CORRECTED MOMENT				10752,83 kg.m	
CORRECTED LONGITUDINAL C.G.		4,133 m			

365 N1

6.1

52-08

Page 18

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC
REGISTRO DE GRANDE MODIFICAÇÃO/REPARO
(CÉLULA, MOTOR, HÉLICE OU PARTE COMPONENTE)
 (BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY - MAJOR ALTERATION/REPAIR RECORD)
 (AIRFRAME, POWERPLANT, PROPELLER OR COMPONENT)

FORMULÁRIO (FORM)
SEGV00 001

INSTRUÇÃO: Preencher todos os campos, inutilizando os não aplicáveis. Ver RBHA 43 (seção 43.9 e apêndice B) e IS 43.9-001A para instrução sobre este formulário. (Instruction: Fill all blank fields, invalidating non applied fields. See RBHA 43.9 and appendix B) and IS 43.9-001A for instructions about this form.)

1. AERONAVE (Aircraft)	Fabricante (Manufacturer) EUROCOPTER FRANCE	Modelo (Model) SA-365N1
	Número de Série (Serial Number) 6351	Marcas (Marks) PP-ELB
2. PROPRIETÁRIO/OPERADOR (Owner/operator)	Nome (Name) SUBSECRETARIA ADJUNTA DE OPERACOES AEREAS	Endereço (Address) Av. Borges de Medeiros, 1444 - Lagoa Rio de Janeiro - RJ

3. PARA USO DA AUTORIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL (FOR CIVIL AVIATION AUTHORITY USE ONLY)

"Os dados técnicos aqui identificados estão de acordo com os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis e são aprovados para a aeronave acima descrita, sujeita a uma inspeção de conformidade por uma pessoa autorizada conforme a seção 43.7 do RBHA 43."

Nelson Eisaqu Nagamine
NELSON EISAKU NAGAMINE
 Gerente de Programa

Data: 11 nov. 2011

4. IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE (UNITY IDENTIFICATION)				5. TIPO (TYPE)	
Unidade (Unity)	Fabricante (Manufacturer)	Modelo (Model)	Número de série (Serial Number)	Reparo (Repair)	Modificação (Alteration)
Célula (Airframe)	----- (Como descrito no item 1 acima) ----- ----- (As described in item 1 above) -----				X
Motor (Powerplant)	N/A	N/A	N/A		
Hélice (Propeller)	N/A	N/A	N/A		
Componente (Appliance)	Tipo (Type) N/A	N/A	N/A		
	Fabricante (Manufacturer) N/A				

6. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CONFORMITY STATEMENT)

A. Nome e Endereço do Agente Executor (Agency's Name and Address)	B. Tipo Agente Executor (kind of Agency)	C. N° do Certificado (Certificate No.)
<i>Helicopteros do Brasil S/A Rua Santos Dumont, 200 Dist. do Industrial Itaube - MG</i>	<input type="checkbox"/> Mecânico Habilitado (Certificatd Mechanic) <input checked="" type="checkbox"/> Empresa Homologada (Certificatd Repair Station) <input type="checkbox"/> Fabricante Homologado (Certificatd Manufacturer)	<i>8004-01/DAC PADRÃO/CLASSE C2; C3; C4; D3, E, F1; F2; F3 e 4</i>

D. Declaro que o reparo e/ou modificação feita na(s) unidade(s) identificada(s) no item 4 acima e descrita(s) no verso desta folha e/ou nas demais folhas anexas foi feito de acordo com os requisitos do RBHA 43 e que a informação aqui fornecida é verdadeira e correta de acordo com meus conhecimentos. (I certify that the repair and/or alteration made to the unit(s) identified in item 4 above and described on the reverse of this sheet and/or additional continuation sheets, have been done in accordance with RBHA 43 requirements and the information furnished herein are true and correct to the best of my knowledge.)

Data (Date) <i>10-10-11</i>	Identificação (Identification) <i>Aguiar P. G. F. Lic. 07442 C.DAC 490862</i>	Assinatura (Signature) <i>[Signature]</i>
--------------------------------	--	--

7. APROVAÇÃO PARA RETORNO AO SERVIÇO (APPROVAL FOR RETURN TO SERVICE)

De acordo com a autoridade que me foi concedida, declaro que a unidade identificada no item 4 foi avaliada e inspecionada da maneira prescrita pela ANAC e está (According to the authority to me concerned, I declare that the unity identified in item 4 above has been evaluated and inspected through the procedures established by the ANAC and is) Aprovada (Approved) Rejeitada (Rejected)

Pelo (By)	<input type="checkbox"/> ANAC	<input type="checkbox"/> Eng. Aeronáutico Cadastrado (Registered Aeronautical Engineer)	<input type="checkbox"/> Fabricante Certificado (Certificatd Manufacturer)	<input type="checkbox"/> Outro (Especificar) (Other (Specify))
		<input type="checkbox"/> Empresa Certificada (Certificatd Repair Station)	<input type="checkbox"/> Mecânico Habilitado (Certificatd Mechanic)	
Data da aprovação ou rejeição (Date of Approval or Rejection) <i>Renato Thadeu N. Ayres</i> Inspeção de Manutenção		N° Certificado ANAC (ANAC Certificate Number)		Assinatura (Signature) <i>[Signature]</i>

F-400-04E (001) ANAC Cod. 65020-3 / Lt. 10127

(cont. no verso / cont. reverse side)

H.20-1660-0



GO
DI
SC
3
ie
c
f
C
t

NOTA (NOTE)

Alterações no peso e balanceamento ou nas limitações operacionais deverão ser anotadas nos registros apropriados da aeronave. Uma alteração deve ser compatível com todas as alterações anteriores para assegurar conformidade permanente com os requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis.
(NOTE: Weight and balance or operating limitations changes must be entered in the appropriate record. An alteration must be compatible with all previous alterations to assure continued conformity with the applicable airworthiness requirements.)

8. DESCRIÇÃO DO TRABALHO EXECUTADO (Se mais espaço for necessário, anexar folhas adicionais. Identifique-as com as marcas da aeronave e a data em que o trabalho foi concluído.)
DESCRIPTION OF WORK ACCOMPLISHED (If more space is required attach additional sheets. Identify with aircraft and registration mark and date work completed.)

Instalação do Sistema **GNS430W** da Garmin com Antena de GPS modelo GA-35 da Garmin, de acordo com a Lista Mestre de Documentos Técnicos No. 365B74 0345 MD, Rev. "C", de 06 out. 2011.

- Módulo GPS instalado em modo "stand-alone". Aprovado para operação VFR.
- Módulo VHF-COMM (COM1).
- Módulo VOR está desativado nesta instalação.

Marcas e Placares Requeridos:

-No painel de instrumentos da aeronave, do lado do piloto e abaixo do HSI:

"GPS PROIBIDO PARA IFR E COMO MEIO PRIMÁRIO DE NAVEGAÇÃO".

-----FIM-----

Handwritten notes in Portuguese:
A instalação foi realizada em 06/10/2011.
O sistema foi instalado e testado.
O sistema está funcionando corretamente.

Handwritten notes in Portuguese:
A instalação foi realizada em 06/10/2011.
O sistema foi instalado e testado.
O sistema está funcionando corretamente.

Handwritten signature:
J. D. Antypoul

Folhas adicionais estão anexadas. (Additional sheets are attached.)

Handwritten notes:
FOLHAS ADICIONAIS
ANEXADAS

CERTIFICADO DE SEGURO AERONÁUTICO

SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL DO EXPLORADOR OU TRANSPORTADOR AÉREO (RETA)

RAMO: 1597 PRODUTO: 352 PROCESSO SUSEP - 15414.900644/2018-42 PROPOSTA Nº: 352/40000012345

VIGÊNCIA: À PARTIR DAS 24:00 HORAS DO DIA: 03/12/2018 ATÉ AS 24:00 HORAS DO DIA: 03/12/2019

CERTIFICAMOS QUE PELA PROPOSTA ACIMA INDICADA, O (A) SEGURADO (A)

Subsecretaria Militar Casa Civil Governo Rio de Janeiro

ENDEREÇO		Nº	CEP	UF
Rua Pinheiro Machado, s/nº			22231-901	RJ
BAIRRO	CIDADE	SEGURADO ADICIONAL		CNPJ
Laranjeiras	Rio de Janeiro			
E COM CÓDIGO NACIONAL DE PESSOA JURÍDICA (CNPJ) E/OU CPF Nº			16.481.961/0001-03	

DADOS DA AERONAVE

PREFIXO	FABRICANTE	MODELO	ANO	Nº DE SÉRIE	PESO MÁXIMO DECOLAGEM
PP-ELB	EUROCOPTER FRANCE	DAUPHIN AS 365 N1	1990	6.351	41
UTILIZAÇÃO		PERÍMETRO DE COBERTURA	SEGURADO ADICIONAL:		
8A - ADE-ADMINIST. DIRETA DO ESTADO		02 - TRÊS AMÉRICAS			

OPERADOR SUB SECRETARIA ADJUNTA DE OPERAÇÕES AERÉAS - SAOA

QUADRO DE COBERTURAS

COBERTURAS		LIMITES MÁXIMOS DE INDENIZAÇÃO		
1	COBERTURA BÁSICA Nº 01 - PASSAGEIRO E BAGAGENS DE MÃO	(por pessoa)	(quantidade)	(limite por aeronave)
	1.1. - Cobertura de Passageiros	R\$72.410,37	8	R\$ 579.282,96
	1.2. - Cobertura de Bagagem de Mão de Passageiros	R\$3.103,26	8	R\$ 24.826,08
Total de Cobertura Básica Nº 01 :		R\$	604.109,04	
2	COBERTURA BÁSICA Nº 02 - TRIPULANTES E BAGAGENS DE MÃO	(por pessoa)	(quantidade)	(limite por aeronave)
	2.1. - Cobertura de Tripulantes	R\$72.410,37	1	R\$ 72.410,37
	2.2. - Cobertura de Bagagem de Mão de Tripulantes	R\$3.103,26	1	R\$ 3.103,26
Total de Cobertura Básica Nº 02 :		R\$	75.513,63	
3	COBERTURA BÁSICA Nº 03 - DANOS PESSOAIS E/OU DANOS MATERIAIS, CAUSADOS A TERCEIROS NÃO TRANSPORTADOS, NA SUPERFÍCIE	R\$ 72.410,37 por ocorrência R\$ 2,10 por quilograma que exceda a 1.000k		
	Total de Cobertura Básica Nº 03 :		R\$	72.410,37
4	COBERTURA BÁSICA Nº 04 - ABALROAMENTO			
	4.1. - (I) Por Pessoa Vitimada em aeronaves abalroadas	R\$ 144.820,74	por pessoa vitimada	
	4.2. - (II) Bagagens por Passageiro/Tripulante em aeronaves abalroadas	R\$ 6.206,52	por bagagem de passageiro/tripulante	
	4.3. - (II) Carga Despachada (por quilo) em aeronaves abalroadas	R\$ 121,68	por quilo	
	4.4. - (III) Danos causados à terceiros, na superfície, pelas aeronaves abalroadas até 1.000k	R\$ 144.820,74	R\$ 144.820,74 por ocorrência	
	4.5. - (III) Danos causados à terceiros, na superfície, pelas aeronaves abalroadas acima 1.000k	(R\$ 4,04 por Kilo em excesso a 1.000kg)	R\$ 4,20 por quilograma que exceda a 1.000k	
	4.6. - (IV) Danos causados a aeronaves abalroadas	R\$ 144.820,74	por aeronave abalroada	
4.7. - (V) Prejuízos financeiros e Lucros cessantes de privação das aeronaves abalroadas	R\$ 5.000,00	por aeronave abalroada		

LMG - LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA

R\$

1.197.823,46

FORMA DE PAGAMENTO

À VISTA

FIAM**FICHA DE INSPEÇÃO ANUAL DE
MANUTENÇÃO ASA ROTATIVA****LIDER****PP-ELB**

CHE DA EMPRESA: 0101-01/ANAC

CÓDIGO DA EMPRESA: 1061

I - DADOS DO OPERADOR

NOME: SUBSECRETARIA ADJUNTA DE OPERAÇÕES AÉREAS

ENDEREÇO: AVENIDA BORGES DE MEDEIROS 1444 - LAGOA - RIO DE JANEIRO - RJ

II - DADOS DA AERONAVE

FABRICANTE:	EUROCOPTER	MODELO:	AS 365 N1
Nº DE SÉRIE:	6351	ANO DE FABRICAÇÃO:	1990
CATEGORIA DE HOMOLOGAÇÃO:	NORMAL	CATEGORIA DE REGISTRO:	ADE
COR PREDOMINANTE:	BRANCA	PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM:	4100
TRIPULAÇÃO MÍNIMA EA:	01	TRIP. MÍNIMA CAT. REGISTRO:	01
Nº MÁXIMO DE ASSENTOS PAX EA:	08	Nº DE ASSENTOS PAX NA IAM:	08
Nº MÁXIMO DE ASSENTOS EA:	09	TOTAL DE ASSENTOS NA IAM:	09
HORAS TOTAIS:	4311,7	CICLOS OU RINS TOTAIS:	12608
NÚMERO DO CA:	13332	VALIDADE DO CA:	18/06/2021
Nº DA LICENÇA DE ESTAÇÃO:	000177/2012-RJ	VALIDADE DA LICENÇA DE ESTAÇÃO:	12/06/17
DATA DA ÚLTIMA PESAGEM:	05/03/2011		

III - DADOS DO(S) MOTOR(ES)

FABRICANTE:	Turbomeca	TIPO DA ÚLTIMA INSPEÇÃO →	Ø	M1:	300H//1Y	M2:	300H//1Y	
P	MODELO	Nº SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	ARRIEL 1C1	5114	4311,7	NG: 6906,6 NTL: 6092,5	NEW	NEW	3,0	N/A
2	ARRIEL 1C1	5115	4311,7	NG: 6924,4 NTL: 6099,6	NEW	NEW	3,0	N/A

IV - DADOS DO(S) ROTOR(ES)

ROTOR	P/N	Nº SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
PRINCIPAL	365A32-6001-04	891	91,3	N/A	NEW	NEW	3,0	N/A
AUXILIAR	365A33-6005-01	M548	5578,8	N/A	2841,2	NEW	3,0	N/A

V - DADOS DAS PÁS DO ROTOR PRINCIPAL

P	P/N	Nº SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	365A11-0050-08	8694	3229,9	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
2	365A11-0050-08	8698	3229,9	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
3	365A11-0050-08	8662	3199,5	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
4	365A11-0050-08	8656	4866,0	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A

VI - DADOS DAS PÁS DO ROTOR AUXILIAR

P	P/N	Nº SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	365A12-0020-04	51695	99,3	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
2	365A12-0020-04	43940	1345,9	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
3	365A12-0020-04	50716	1751,2	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
4	365A12-0020-04	51633	1677,9	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
5	365A12-0020-04	51490	222,5	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
6	365A12-0020-04	51567	222,5	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
7	365A12-0020-04	53435	222,5	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
8	365A12-0020-04	51486	222,5	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
9	365A12-0020-04	51681	222,5	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A
10	365A12-0020-04	53717	222,5	N/A	N/A	N/A	3,0	N/A

VII - SEGURO

RETA (B) Ø ⇒ 1(X) 2(X) 3(X) 4(X)	SEGURADORA:	BANCO DO BRASIL
Nº DA APÓLICE:	352/4000007442	VALIDADE:
		24 H DO DIA 12 DE NOVEMBRO DE 2016

Responsável pela execução:

Fábio da Silva Vieira
Fábio da Silva Vieira
LIC: 21899 C.ANAC: 129413

Responsável pela inspeção:

Luiz Antonio de França
Luiz Antonio de França
LIC: 16851 C.ANAC: 102074

RELATÓRIO DOS SERVIÇOS SIGNIFICATIVOS DE MANUTENÇÃO REALIZADOS NA AERONAVE DESDE A ÚLTIMA IAM E OS SERVIÇOS REALIZADOS DURANTE A IAM ATUAL - (Inspeções programadas, aferições, cumprimento de Diretrizes de Aeronavegabilidade, cumprimentos de Boletins Mandatórios, troca de componentes por motivos de vencimento de TBO, recuperação após acidente, etc.):

1 – Verificações requeridas pelo Apêndice "D" do RBHA 43 (relacionar e relatar as não-conformidades caso encontradas, registrar números das OS correspondentes):
NADA A DECLARAR

2 – Serviços verificados realizados desde a IAM anterior (registrar nome das oficinas responsáveis):

- DE 16/06 A 03/07/15 ESTANDO COM 4228,8 H DE CELULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1626037

- EFETUADO PESQUISA DE ACORDO COM MANUAL DE MANUTENÇÃO AS365 CAP. 24-30-02 DO MCS E CONSTATADO O CARD 82P NA CAIXA ELÉTRICA 1ALPHA COM MAU CONTATADO NO POTENCIOMETRO DE AJUSTE, EFETUADO LIMPEZA NO CARD 82P TESTE OK.
- EFETUADO O CHECK DE 12M DO STRAP BELT AND HARNESS PN: 504305-401 SN: 016680 DE ACORDO COM IN 2769-I-25 REV: 001.
- EFETUADO O CHECK DE 12M DO STRAP BELT AND HARNESS PN: 349110812070 (04EA) DE ACORDO COM IN 2769-I-25 REV: 001.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 4Y DE CELULA, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 1200 HORAS // 4Y DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05.20.00 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 200 HORAS // 6 MESES DE CELULA, DE ACORDO COM O CAP: 05.20.00 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 2Y DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 600H/24M DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO 7 DIAS DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO 10 HORAS / 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10 HORAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00/04-20-00 DO MSM / ALS REV: 001/002.
- EFETUADA O CHECK OPERACIONAL DO VOR DE 30D REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM O RBHA 91.171, RBHA 91 REV.EMD 91-12.
- EFETUADO O CHECK DE 20 HORAS DA BLADE PN: 365A12-0020-04 SN: 51695 DE ACORDO COM O CAP: 05.20.03 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 8 ANOS NAS BARRAS DE SUSPENSÃO PN: 365A38-0130-10 SN:FR532/FR1429 AMBAS COM 4228,8 HORAS.SERVIÇO EXECUTADO CONFORME CT 63.30.00.601 §3-E-1. SEGVÃO Nº: HBM 05974/15
- EFETUADA INSPEÇÃO DE 8 Y DAS BARRAS DE SUSPENSÃO PN: 365A38-0130-11 SN:FR542/FR537 AMBAS COM 4228,8 HORAS. SERVIÇO EXECUTADO CONFORME CT 63.30.00.601 §3-E-1 PEA OFICINA HOMOLOGADA HELIBRAS. SEGVÃO Nº: HBM 0597/15
- EFETUADA A REMOÇÃO DAS BARRAS DE SUSPENSÃO PN: 365A38-0130-10 SN: FR1429/FR532 COM 4228,8 HORAS E ENVIADA PARA HELIBRAS PARA CUMPRIR INSPEÇÃO DE RAIOS X. O SERVIÇO DE REMOÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME DESCRITO NO CAP: 63-30-00-402 DO MSM AS365 N1 REV: 036.
- EFETUADA A REMOÇÃO DAS BARRAS DE SUSPENSÃO PN: 365A38-0130-10 SN: FR542/FR537 COM 4228,8 HORAS E ENVIADA PARA HELIBRAS PARA CUMPRIR INSPEÇÃO DE RAIOS X. O SERVIÇO DE REMOÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME DESCRITO NO CAP: 63-30-00-402 DO MSM AS365 N1 REV: 036.
- EFETUADA A INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE SUSPENSÃO PN: 365A38-0130-10 SN:FR532 / FR1429 COM 4228,8 HORAS NA CONDIÇÃO DE "INSPECIONADA/REPARADA" CONFORME SEGVÃO 003 Nº HBM-05975/15 DA HELIBRAS. O SERVIÇO DE INSTALAÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME DESCRITO NO CAP: 63-30-00-401 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE SUSPENSÃO PN: 365A38-0130-11 SN:FR542 / FR537 COM 4228,8 HORAS NA CONDIÇÃO DE "INSPECIONADA/REPARADA" CONFORME SEGVÃO 003 Nº HBM-05974/15 DA HELIBRAS. O SERVIÇO DE INSTALAÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME DESCRITO NO CAP: 63-30-00-401 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DA TAMPA DE COMBUSTÍVEL PN: 365A21-51382-201 POR OUTRA DE MESMO PN NA CONDIÇÃO DE "NOVA" CONFORME EASA FORM 1 Nº 11202454/14, O SERVIÇO DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA TAMPA DE COMBUSTÍVEL FOI EXECUTADO CONFORME DESCRITO NO CAP: 28-10-02-403 DO MSM REV: 002.
- CUMPRIDA A CN-F-1998-384-047, REFERENTE AO RECHECK DO TORQUE NAS FIXAÇÕES DOS MANCAIS ESFÉRICOS LAMINADOS CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO SB 05-00-39. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- VERIFICADA QUE AD-EASA-2014-0188R2-REV.2, NÃO É APLICADA DEVIDO A AERONAVE NÃO POSSUIR O KIT FLUTUADOR DE EMERGENCIA INSTALADO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME

 

DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUIOS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUÍDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASB E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASB 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- **MOTOR SN: 5114**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **EM 10/07/15 ESTANDO COM 4242,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1636911**

- EFETUADA A INSPEÇÃO 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO 10 HORAS / 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10 HORAS DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00/04-20-00 DO MSM / ALS REV: 001/002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 25 HORAS DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00/04.20.00 DO MSM/ALS REV: 002/001.

- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUIOS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUÍDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASB E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASB 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-3.A-REV.2- EFETUADA INSPEÇÃO DE TAPPING-TEST EM CADA PÁ DO ROTOR DE CAUDA DE ACORDO COM § 2.B.2 E §. 6.C.3.1 DO ASB AS365 05.00.17 REV 2. NENHUMA ANORMALIDADE FOI DETECTADA.

- **MOTOR SN: 5114**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 30H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 30H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **DE 17/07 A 20/07/15 ESTANDO COM 4247,8 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1640487**
- EFETUADA A INSPEÇÃO 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM REV: 002.
- EFETUADA A INSPEÇÃO 10 HORAS / 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM REV: 002.
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **EM 21/07/15 ESTANDO COM 4247,8 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1642112**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10 HORAS DE CELULA, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00/04-20-00 DO MSM / ALS REV: 002/003.
- EFETUADA CHEQUE DE 45 HORAS DA BLADE PN: 365A12-0020-04 SN: 51695 APOS INSTALAÇÃO. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O MSM DO AS365 N1 CAP: 05-20-00, REV.3.
- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUROS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUÍDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASB E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASB 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- **EM 27/07/15 ESTANDO COM 4250,7 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1643888**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003.
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **EM 29/07/15 ESTANDO COM 4250,7 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1645110**
- EFETUADO CHEQUE OPERACIONAL DO VOR DE 30 DIAS, CONFORME REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 91.171, REV.EMD 91-12
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003.
- EFETUADA INSPEÇÃO DE 10 HORAS DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1.
- EFETUADA INSPEÇÃO DE 50 HORAS DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1.
- EFETUADA INSPEÇÃO DE 25 HORAS DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1.
- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUROS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUÍDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME

A

B

DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASB. E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASB 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-3.A-REV.2- EFETUADA INSPEÇÃO DE TAPPING-TEST EM CADA PÁ DO ROTOR DE CAUDA DE ACORDO COM § 2.B.2 E §. 6.C.3.1 DO ASB AS365 05.00.17 REV 2. NENHUMA ANORMALIDADE FOI DETECTADA.

- **MOTOR SN: 5114**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 50 H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 150 H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 50 H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 150 H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019

- **DE 07/08 A 10/08/15 ESTANDO COM 4265,2 H DE CÉLULAS/ MOTORES - LIDER AVIAÇÃO - MW: 1649231**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003.

- **MOTOR SN: 5114**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **EM 13/08/15 ESTANDO COM 4266,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES - LIDER AVIAÇÃO - MW: 1652362**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003

- EFETUADA INSPEÇÃO DE 10 HORAS DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1.

- EFETUADO CHEQUE OPERACIONAL DO VOR DE 30 DIAS, CONFORME REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 91.171, REV.EMD 91-12

- EFETUADO O REPARO DE FIBRA NO ESTABILIZADOR HORIZONTAL DIREITO, CONFORME DESCRITO NO CAP: 55-20-10-773 DO AS 365 N1 MRM REV: 00.

- EFETUADA A INSTALAÇÃO DA CAIXA DE AUDIO APÓS RETORNO DE REPARO NA CONDIÇÃO DE "INSPECIONADO", CONFORME SEG VOO 003 Nº ASP-0638/15 DA AIRSPEED. O SERVIÇO DE INSTALAÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME DESCRITO NO CAP: 23-41-06-401 DO MET ORION REV: 003.

- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUROS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUÍDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO

- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME

A

B

DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASB E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASB 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-3.A-REV.2- EFETUADA INSPEÇÃO DE TAPPING-TEST EM CADA PÁ DO ROTOR DE CAUDA DE ACORDO COM § 2.B.2 E §. 6.C.3.1 DO ASB AS365 05.00.17 REV 2. NENHUMA ANORMALIDADE FOI DETECTADA.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-4.A-REV.2, REFERENTE AO CHECK DA CONDIÇÃO DO ROLAMENTO DO EIXO DE COMANDO DA CTT, CONFORME O ASB 05.00.61§ 3.B.3.B. AERONAVE APROVADA PARA RETORNA AO SERVIÇO.

- **MOTOR SN: 5114**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 30 H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 30 H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **DE 21/08 A 24/08/15 ESTANDO COM 4274,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1656111**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003

- EFETUADA INSPEÇÃO DE 10 HORAS DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1.

- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUIOS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUIDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO

- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASB E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASE 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- **MOTOR SN: 5114**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **DE 25/08 A 31/08/15 ESTANDO COM 4276,5 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW:**

A P

1658375

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- EFETUADA INSPEÇÃO DE 10 HORAS DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1.
- EFETUADA INSPEÇÃO DE 25 HORAS DE CÉLULA DO PR-RJJ. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1.
- CONTATADO PANE NO INVERSOR # 2 , COM TENSÃO DE SAIDA ZERO, EFETUADO PESQUISA DEACORDO COM WIRING DIAGRAM DO AS 365 CAP. 24-22-00, COMO INVERÇÃO DOS INVERSORES ESTATICO , DOS PROTETORES DE VOLTAGEM SEM RESULTADO, CONSTATDO LIMALHA PAINEL SALFA ,FEITO LIMPEZA NO PAINEL SALFA , TESTE OK.
- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUROS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUÍDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO
- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASB E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASB 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **DE 04/09 A 08/09/15 ESTANDO COM 4283,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1662803**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 3 MESES DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM AS 365 N1 REV: 003.
- VERIFICADA - A INSPEÇÃO DE 18 MESES DE CELULA DO PP-ELB, NÃO FOI EXECUTADO DEVIDO AOS PNS AFETADOS NÃO ESTAREM INSTALADOS NA AERONAVE.
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019
- **DE 11/09 A 14/09/15 ESTANDO COM 4283,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1666170**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- EFETUADA PESAGEM DE 6 MESES DO FIRE EXTINGUISHER PN: H1-10AIR SN: 1356540 (BALANÇA PN: MARTE ASS000C SN: 311103) E ENCONTRADO PESO DE 1941,3 G. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O MSM DO AS365N1, CAP. 05-20-00, REV.003.
- EFETUADA PESAGEM DE 6 MESES DO FIRE EXTINGUISHER PN: H1-10AIR SN: 1357727 (BALANÇA PN: MARTE ASS000C SN: 311103) E ENCONTRADO PESO DE 1941,5 G. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O MSM DO AS365N1, CAP. 05-20-00, REV.003.
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-



801-A01 DO MM REV: 019.

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019

- **DE 18/09 A 21/09/15 ESTANDO COM 4284,4 H DE CÉLULAS/ MOTORES - LIDER AVIAÇÃO - MW: 1668343**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003

- EFETUADA INSPEÇÃO DE 10 HORAS DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1

- EFETUADO CHEQUE OPERACIONAL DO VOR DE 30 DIAS, CONFORME REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 91.171, REV.EMD 91-12

- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUROS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUÍDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO

- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASB E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASB 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-3.A-REV.2, REFERENTE A INSPEÇÃO NO CHIP DA TGB CONFORME DESCRITO NO § 8 DO ASB 05.00.61. AERONAVE APROVADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- **MOTOR SN: 5114**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019

- **DE 26/09 A 28/09/15 ESTANDO COM 4287,1 H DE CÉLULAS/ MOTORES - LIDER AVIAÇÃO - MW: 1673336**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003

- **MOTOR SN: 5114**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019

- **DE 02/10 A 05/10/15 ESTANDO COM 4287,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES - LIDER AVIAÇÃO - MW: 1674743**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003

- **MOTOR SN: 5114**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019

- **DE 07/10 A 13/10/15 ESTANDO COM 4289,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES - LIDER AVIAÇÃO - MW: 1678281**

A P

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- EFETUADA INSPEÇÃO DE 10 HORAS DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1
- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUROS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUÍDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO
- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASE E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASB 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019
- **DE 16/10 A 06/11/15 ESTANDO COM 4291,5 H DE CÉLULAS/ MOTORES - LIDER AVIAÇÃO - MW: 1680905**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- EFETUADO CHEQUE OPERACIONAL DO VOR DE 30 DIAS, CONFORME REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 91.171, REV.EMD 91-12
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 12 MESES DA BATERIA PN: 40208-2 SN: T02019, EM OFICINA HOMOLOGADA, CONFORME SEG VOO 003 Nº ASP-0826/15 DA AIR SPEED. O SERVIÇO DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME DESCRITO NO CAP: 24-30-00-401 DO MSM REV: 003.
- EFETUADA A PESAGEM DE 6M DO EXTINTOR DE FOGO DE CABINE PN: 860840 SN: 50800 DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM REV: 003. O PESO ATUAL É DE 2824,0G
- EFETUADA A PESAGEM DE 6M DO EXTINTOR DE FOGO DE CABINE PN: 860840 SN: 50970 DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM REV: 003. O PESO ATUAL É DE 2768,0G
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 24M DO TRANSPONDER (TDR-90) PN: 622-1270-001 SN: 23173 EM OFICINA HOMOLOGADA, CONFORME SEG VOO Nº ASP-0827/15 DA AIR SPEED. O SERVIÇO DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME DESCRITO NO CAP: 34-51-30-403 DO MSM REV: 003.
- EFETUADA A PESQUISA DE PANE DE LUZ DE POSIÇÃO INOPERANTE, CONFORME DESCRITO NO CAP: 33-42-00-501 DO MET REV: 003. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- EFETUADA A CALIBRAÇÃO DO TREM DE POUSO COM NITROGENIO, CONFORME DESCRITO NO CAP: 32-12-00-301 DO MET REV: 003.
- EFETUADO O BALANCEAMENTO DO ROTOR PRINCIPAL, CONFORME DESCRITO NO CAP: 62-10-00-605 DO MET REV: 003. OS VALORES DE IPS FICARAO DENTRO DO LIMITE ESTABELECIDO PELO MANUAL DE MANUTENÇÃO.
- EFETUADA REMOÇÃO DA PÁ DO ROTOR PRINCIPAL PN: 365A11-0050-08 SN: 8696, ESTANDO A MESMA COM TSN: 3166,8 H PARA SER ENCAMINHADA PARA REPARO. SERVIÇO EXECUTADO CONFORME MET CAP. 62.
- EFETUADA SUBSTITUIÇÃO DOS DOIS PNEUS DO TREM DE POUSO DO NARIZ PN: 70431413013 SNS: N/A POR OUTROS DE MESMO PN. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O MET DO AS365 N1, CAP. 32-40-00-403, REV. 00. SEGUE EM ANEXO EASA FORM 1 NUMEROS: 10375182/14 E 10375184/14.
- EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DA PA DO ROTOR PRINCIPAL PN: 365A11-0050-08 SN: 8696 COM 3166.8 HORASE ENVIADA PARA REPARO EM OFICINA HOMOLOGADA, E INSTALADA OUTRA DE MESMO PN E SN: 8656 COM 4845.8 HORAS NA CONDIÇÃO DE REVISADA, CONFORME DESCRITO NO SEG VOO Nº 05711/14 HBM. O SERVIÇO DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME DESCRITO NO CAP: 62-10-00-401 DO MET REV: 003.

A B

- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019
- **DE 11/11 A 17/11/15 ESTANDO COM 4300,7 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1684276**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- REPORTADO FALTA DE COMUNICAÇÃO DO LADO DO CO-PILOTO, E IDENTIFICADO QUE A CAIXA DE AUDIO DO 2P, ENCONTRA-SE TRABALHANDO APENAS EM MODO EMERGENCIA, E QUE DESTA FORMA A COMUNUCAÇÃO ENTRE PILOTO E CO-PILOTO SE DA COM O USO DO PTT. OK PARA RETORNO AO SERVIÇO
- DETECTADO PANE NO RADIO ALTIMETRO DA AERONAVE PP-ELB, SENDO O MESMO REMOVIDO E ENVIADO PARA REPARO. PN REMOVIDO 9599 607 14547 SN 4186. INSTRUÇÕES CONTIDAS NO MM CAP. 34
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019
- **DE 19/11 A 23/11/15 ESTANDO COM 4300,7 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1684277**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- EFETUADA INSPEÇÃO DE 10 HORAS DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1
- EFETUADO CHECK DE 90H BLADE PN: 365A12-0020-04 SN: 51695 DE ACORDO COM CAP 05.20.00 ATA 62 DO MSM AS365 N REV 003.
- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUIROS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUÍDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO
- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASE E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASE 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO
- EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DA CAIXA DE AUDIO PN: CP1976A1 SN: 2522, POR ESTAR INOPERANTE, E INSTALADA OUTRA DO MESMO PN E SN 2355 DE ACORDO COM FORM SEGV00 003 N° ASP-0893/15.
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019
- **DE 25/11 A 27/11/15 ESTANDO COM 4301,7 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1684278**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- EFETUADA INSPEÇÃO DE 25 HORAS DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O ALS CAP. 04.

A B

20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1.

- **MOTOR SN: 5114**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 30 H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 30 H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **DE 04/12 A 08/12/15 ESTANDO COM 4305,9 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1684281**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003

- EFETUADO CHEQUE OPERACIONAL DO VOR DE 30 DIAS, CONFORME REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 91.171, REV.EMD 91-12

- EFETUADA INSPEÇÃO DE 6 MESES DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1.

- EFETUADA INSPEÇÃO DE 250 HORAS 6 MESES DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O MSM DO AS365 N1 CAP. 05-20-00 , REV. 03.

- EFETUADA INSPEÇÃO DE 600 HORAS 6 MESES DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O MSM DO AS365 N1 CAP. 05-20-00 , REV. 03.

- EFETUADA INSPEÇÃO DE 50 HORAS DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO ALS CAP. 04-20-00, REV. 02 E O MSM CAP. 05-20-00, REV. 03 DO AS365 N1.

- EFETUADA INSPEÇÃO DE 3 MESES DE CÉLULA DO PP-ELB. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O MSM DO AS365 N1 CAP. 05-20-00 , REV. 03.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 100 HORAS // 6 MESES DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05.20.00 DO MSM AS 365 N1 REV: 003.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00/04.20.00 DO ALS/MSM DO AS 365 N1 REV: 003/002.

- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUIROS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUIDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO

- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASB E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASE 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-3.A-REV.2, REFERENTE A INSPEÇÃO NO CHIP DA TGB CONFORME DESCRITO NO §8 DESTA DIRETIVA. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADA.

- **MOTOR SN: 5114**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 50 H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.

- **MOTOR SN: 5115**

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 50 H DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-

- A01 DO MM REV: 019
- **DE 11/12 A 14/12/15 ESTANDO COM 4307,7 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1703516**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
 - **MOTOR SN: 5114**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
 - **MOTOR SN: 5115**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019
 - **DE 20/12 A 21/12/15 ESTANDO COM 4308,5 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1706483**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
 - **MOTOR SN: 5114**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
 - **MOTOR SN: 5115**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019
 - **DE 23/12 A 28/12/15 ESTANDO COM 4308,5 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1709255**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
 - **MOTOR SN: 5114**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
 - **MOTOR SN: 5115**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019
 - **DE 30/12 A 08/01/16 ESTANDO COM 4308,7 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1710875**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 200 HORAS // 6 MESES DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05.20.00 DO MSM REV: 003.
 - EFETUADO O CHECK OPERACIONAL DO VOR DE 30 DIAS DE REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 91.171, RBHA 91 REV.EMD 91-12.
 - EFETUADA A REMOÇÃO DO ALTIMETRO PN: 39600-5847 SN: 1877, E ENVIADO PARA OFICINA HOMOLAGADA PARA FINS DE RECERTIFICACAO DE 2 ANOS CONFORME RBHA / FAR 91.411. O MESMO FOI CALIBRADO CONFORME SEG VOO Nº ASP-0015/16 DA AIRSPEED. O SERVIÇO DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME DESCRITO NO CAP: 34-11-01-601 DO MET REV: 001.
 - EFETUADA A REMOÇÃO DO ALTIMETRO PN: 39600-5847 SN: 4925, E ENVIADO PARA OFICINA HOMOLAGADA PARA FINS DE RECERTIFICACAO DE 2 ANOS CONFORME RBHA / FAR 91.411. O MESMO FOI CALIBRADO CONFORME SEG VOO Nº ASP-0016/16 DA AIRSPEED. O SERVIÇO DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME DESCRITO NO CAP: 34-11-01-601 DO MET REV: 001.
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 100 HORAS DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00/04.20.00 DO MSM REV: 003/002.
 - EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DO CABO MASSA DO TREM DE POUSO PN: 20200 SN: N/A, POR OUTRO DE MESMO PN. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O MET DO AS365 N1, CAP. 32-12-00-601,CREV: 01.SEGUE EM ANEXO EASA FORM 1 Nº 10389118/06.
 - **MOTOR SN: 5114**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 019.
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 300H/1Y DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) SN: 5114, DE ACORDO COM O CAP: 05.20.03.200.801.A01 DO MM X292C34522 REV: 019.
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 100 HORAS DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) SN: 5114, DE ACORDO COM O CAP: 05.20.03.200.801.A01 DO MM X292C34522 REV: 019.
 - **MOTOR SN: 5115**
 - EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-

A P

801-A01 DO MM REV: 019
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 300H/1Y DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) SN: 5114, DE ACORDO COM O CAP: 05.20.03.200.801.A01 DO MM X292C34522 REV: 019.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 100 HORAS DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) SN: 5114, DE ACORDO COM O CAP: 05.20.03.200.801.A01 DO MM X292C34522 REV: 019
- **DE 15/01 A 18/01/16 ESTANDO COM 4310,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1712404**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- ENCONTRADO DEFASAGEM ENTRE O ALTIMETRO DE 1P E 2P COM O AIR DATA, SENDO REPOSICIONADA A MANGUEIRA DO SISTEMA ANEMOBAROMETRICO, ESTANDO OK, SEM VAZAMENTOS.
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **DE 24/01 A 26/01/16 ESTANDO COM 4310,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1718300**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **DE 02/02 A 04/02/16 ESTANDO COM 4310,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1723699**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **DE 15/02 A 17/02/16 ESTANDO COM 4310,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1725010**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 003.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 003
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **EM 22/02/16 ESTANDO COM 4310,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1731151**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 004.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 004
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **DE 29/02 A 01/03/16 ESTANDO COM 4310,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1733824**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 004.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 004
- **MOTOR SN: 5114**

A P

- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **EM 07/03/16 ESTANDO COM 4310,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1737304**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 004.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 004
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 3 MESES DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO AS 365N1 MSM REV: 004.
- VERIFICADA QUE A AD-EASA 2015-0242 FOI SUPERADA PELA AD-EASA 2016-0028.
- VERIFICADA QUE A AD-EASA 2016-0028, NÃO PODE SER APLICADA DEVIDO A AERONAVE NÃO POSSUIR O COMPONENTE INSTALADO NA OCASIÃO.
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **EM 14/03/16 ESTANDO COM 4310,3 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1740976**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 004.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 004
- EFETUADA PESAGEM DO FIRE EXTINGUISHER PN: H1-10AIR SN: 1357727 DO PP-ELB E ENCONTRADO PESO DE 1941.5 GRAMAS. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O MSM DO AS365 N1, CAP. 05-25-00, REV. 04.
- EFETUADA PESAGEM DO FIRE EXTINGUISHER PN: H1-10AIR SN: 1356540 DO PP-ELB E ENCONTRADO PESO DE 1941.1 GRAMAS. SERVIÇO EXECUTADO DE ACORDO COM O MSM DO AS365 N1, CAP. 05-25-00, REV. 04.
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **EM 21/03/16 ESTANDO COM 4310,9 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1743684**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 004.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 004
- EFETUADO O CHECK OPERACIONAL DO VOR DE 30 DIAS DE REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 91.171, RBHA 91 REV.EMD 91-12
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **EM 08/04/16 ESTANDO COM 4311,7 H DE CÉLULAS/ MOTORES – LIDER AVIAÇÃO – MW: 1746851**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 7 DIAS DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM ORION REV: 004.
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10H/7D DE CELULA DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM DO ORION REV: 004
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 10 HORAS DE CELULA DO PP-ELB, DE ACORDO COM O CAP: 05-20-00 DO MSM AS 365N1 REV: 004.
- CUMPRIDA AD-EASA-2006-0362-E-2, REFERENTE A INSPEÇÃO DA CORRETA POSIÇÃO DO ARAME DE FRENO E QUE OS FUIOS DOS ADAPTADORES DE FREQUENCIA NAO SE ENCONTRAM OBSTRUIDOS, CONFORME DESCRITO NO §2.B.6 DO ASB 62-00-24. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO
- CUMPRIDA AD-EASA-2007-0288R1-REV.1, REFERENTE AO CHECK NO PLUG MAGENTICO DA MGB, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05.00.48 R4 E NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADA ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2008-0165, REFERENTE A INSPEÇÃO VISUAL QUANTO A AUSENCIA DE DESCOLAMENTO DAS BUCHAS INSTALADAS OU DISTORÇÃO DAS EXTREMIDADES DO BRAÇO DA ESTRELA DE ACORDO COM O § 2.B DO ASB E NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-1, CONFORME O ASB 05.00.17 R2 § 2.B.1, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C. NENHUMA ANOMALIA FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.

A B

- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0170-1-REV.2, REFERENTE AO CORRETO NIVEL DE OLEO DA TGB, DE ACORDO COM O ASB 05.00.54 R1 § 2.B.1 E ASB 05-00-61 § 3.B.1. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO.
- CUMPRIDA AD-EASA-2012-0067-3, REFERENTE AO MONITORAMENTO E LIMITAÇÕES DAS PÁS DO R/C, CONFORME DESCRITO NO § 2.B.1 DO ASB 05-00-17 R2. NADA DE ANORMAL FOI ENCONTRADO ESTANDO A AERONAVE LIBERADA PARA RETORNAR AO SERVIÇO
- VERIFICADA QUE A AD-EASA-2016-0028-REV.0, NÃO É APLICADA , POIS ESTA AERONAVE NÃO POSSUI O COMPONENTE INSTALADO NA OCASIÃO.
- CUMPRIDA A CN-F-2001-061-053, CONFORME O ASB 53.00.43, REFERENTE A INSPEÇÃO JUNTO DA CAVERNA DE 9º QUANTO A AUSENCIA DE TRINCAS, ESTANDO O LADO DIREITO COM 0 MM E O LADO ESQUERDO COM 0 MM E NENHUMA TRINCA FOI ENCONTRADA.
- EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DO SQUIB PN: 861355, POR OUTRO DE MESMO PN E SN: N/A, NA CONDIÇÃO DE "NOVO" DE ACORDO COM EASA FORM 1 Nº 11194722/13 DA GARRAFA DE EXTINÇÃO DE FOGO P/N 860840 S/N 50970. POR MOTIVO DE VENCIMENTO. O SERVIÇO DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME CAP: 26-21-00-401 DO AMM AS 365N1 REV: 004.
- EFETUADA A SUBSTITUIÇÃO DO SQUIB PN: 861355, POR OUTRO DE MESMO PN E SN: N/A, NA CONDIÇÃO DE "NOVO" DE ACORDO COM EASA FORM 1 Nº 10101390/14 DA GARRAFA DE EXTINÇÃO DE FOGO P/N 860840 S/N 50800. POR MOTIVO DE VENCIMENTO. O SERVIÇO DE REMOÇÃO E INSTALAÇÃO FOI EXECUTADO CONFORME CAP: 26-21-00-401 DO AMM AS365N1 REV: 004.
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020

3 - SERVIÇOS REALIZADOS NA PRESENTE IAM (REGISTRAR DESCRIÇÃO, DADOS TÉCNICOS CORRESPONDENTES E NÚMEROS DAS OS'S CORRESPONDENTES):

- **DE 15/04 A 18/04/16 ESTANDO COM 4311,7 H DE CÉLULAS/ MOTORES - LIDER AVIAÇÃO - MW: 1758178**
 1. EFETUADA INSPEÇÃO DE 10 HORAS//7 DIAS CONFORME MSM CAP 05.20.00 REV 004 (OS 1758180)
 2. EFETUADA INSPEÇÃO DE 7 DIAS CONFORME MSM CAP 05.20.00 REV 004 (OS 1758179)
 3. EFETUADA INSPECAO ANUAL DE MANUTENCAO DE 12M REQUISITOS DE REGULAMENTO DE ACORDO COM RBHA 91.409, APENDICE D DO RBAC 43 (OS 1758183)
- **MOTOR SN: 5114**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (RH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020
- **MOTOR SN: 5115**
- EFETUADA A INSPEÇÃO DE 15H/7D DO MOTOR MODELO ARRIEL 1C1 (LH) DE ACORDO COM O CAP: 05-20-03-200-801-A01 DO MM REV: 020



4- Manutenção postergada (informar o motivo e o responsável pela decisão ou N/A caso não exista):		
N/A		
5 - Não-conformidades observadas (mencionar o número do documento entregue ao operador, conforme requer o parágrafo 43.11 (b) do RBHA 43, ou "N/A" caso não existam):		
N/A		
A aeronave de que trata esta FIAM foi APROVADA (X) REPROVADA () para retorno ao serviço nesta data.		
LOCAL: Rio de Janeiro	DATA: 18 DE ABRIL DE 2016	VALIDADE DA IAM: 18 DE ABRIL DE 2017
1) Nome do responsável pela execução e código ANAC: Fábio da Silva Vieira Lic. 21899/C. ANAC 129413	Assinatura: 	
2) Nome do responsável pela inspeção e código ANAC: Luiz Antonio de França Lic. 16851/C. ANAC 102074	Assinatura: 	