ANEXO III - PROJETO BÁSICO

**ALIENAÇÃO PP-ELB**

**JUSTIFICATIVA**

De acordo com determinação contida no Ofício Casa Civil nº 1698/2015 alusiva à alienação da aeronave PP-ELB modelo DAUPHIN SA365N1, sob administração da Coordenação de Operações Aéreas da Subsecretaria Militar do Gabinete de Segurança Institucional/ SSMGSI; determinação contida na fl. 827 do Processo E-13/001/1160/2015, bem como previsto no Decreto nº 46.223 de 24 de janeiro de 2018. Com a finalidade de possibilitar minuciosa descrição do bem a ser alienado para alcançar maior presteza e eficiência na realização de concorrência pública afetos à alienação do bem em questão.[[1]](#footnote-1)

**1. OBJETO**

Alienação de aeronave tipo Helicóptero, Fabricante Eurocopter, SN 6351, ano de fabricação

1990, modelo SA365N1, equipada com dois motores ARRIEL 1C1 número de séries 5114 e 5115.

Certificado de matrícula número: 13332 –

ANEXO II

Certificado de aeronavegabilidade número: 13332 ANEXO II Horas de Célula: 4324,6

Pousos: 12687

**2. CARACTERÍSTICAS**

**2.1 EXTERNAS**

Pintura predominantemente branca com faixas e grafismo do prefixo na cor azul. Estado de conservação regular.

**2.2 INTERNAS**

Encontra-se configurada internamente com 07 assentos: sendo 02 assentos para pilotos; 02 assentos de costas para a cabine de comando e 03 assentos contíguos na parte traseira da cabine. Interior e bancos revestidos em couro bege, em estado regular de conservação. Forrações laterais, teto e carpete sem vício aparente, apenas desgaste de uso.

**2.3 AVIÔNICOS** – ANEXO II

01 GPS Garmin GNS430W em funcionamento;

02 VOR’s em funcionamento;

02 VHF’s em funcionamento;

01 Transponder (TDR-90) em funcionamento

01 Radio Altímetro em funcionamento.

**2.4 MOTORES**

**Motor 01 Motor 02**

Marca: TURBOMECA Marca: TURBOMECA Modelo: ARRIEL 1C1 Modelo: ARRIEL 1C1

Número de Série: 5114 Número de Série: 5115

Horas Totais: 4324,6 Horas Totais: 4324,6

**2.5 ROTOR PRINCIPAL –** ANEXO II

Modelo 365A32 – 6001 – 04 / Número de Série: 891

Pás: SN 8694/ 8698 / 8662 / 8696

**2.6 ROTOR DE CAUDA - –** ANEXO II

Modelo 365A33 – 6005 – 01 / Número de Série: M548

Pás: SN 51695 / 43940 / 50716/ 51633/ 51490 / 51567 / 53435 / 51486 / 51681 / 53717**2.7**

**2.7 LICENÇA DE ESTAÇÃO**

Válida até 12/06/2037 – ANEXO II

**4. QUANTIDADE, MARCA E MODELO**

-01 aeronave: matrícula PP-ELB: SA 365 N1 – bimotor- executiva;

**5. ESTIMATIVA DA ALIENAÇÃO**

De acordo com as Fls.823 e 824 do Processo E-13/001/1160/2015 estima-se arrecadação de aproximadamente R$5.966.440,84 (cinco milhões novecentos e sessenta e seis mil quatrocentos e quarenta dólares e oitenta e quatro centavos), conforme avaliação do site VREF. (fl.813 do citado processo).[[2]](#footnote-2)

**6. DISPONIBILIDADE DA AERONAVE - CONFORME ANEXO II**

**7. VISITA TECNICA**

A aeronave encontra-se no hangar da Superintendência de Operações Aéreas, na Avenida Borges de Medeiros 1444 – Lagoa – Rio de Janeiro – RJ, podendo ser agendada visita técnica por interessados na mesma, devendo ser agendada através do email [saoa.operações@gmail.com ou](mailto:saoa.operaÃ§Ãµes@gmail.com) telefone (21) 2332-2818.

Na visita técnica poderá ser solicitada vistas da Caderneta de Célula e Caderneta de Motor, se necessário.

Rio de Janeiro, 30 de julho de 2019.

**Marcelo de Carvalho Mendes -** Coordenador de Operações Aéreas

Ten Cel PM– ID 244976

**Sérgio de Andrade Alves** - Ten Cel PM **-** ID 241503-3

**Erika Delarmelina** - Maj PM **-** ID 2449924-2

**Anexos do Projeto Básico:**

1. **Fotos;**
2. **Levantamento PP-ELB - (300 HORAS OU 90 DIAS)**

OBS.: Versão assinada no original. Documentos da aeronave deslocados ao Anexo II deste Edital. Atualizações em notas de rodapé.

**Anexo A – Fotos**

|  |
| --- |
| **EXTERNA FRENTE** |
| FOTO 01 – Foto externa frontal |
| **AERONAVE EXTERNA** |
| FOTO 02 – Foto externa lateral direita |
|  |
| FOTO 03 – Cabine de pilotos |
| CABINE PASSAGEIROS |
| FOTO 04 – Cabine de passageiros |
| TETO INTERNO |
| FOTO 05 – Teto cabine passageiros |
| PAINEL COMBUSTIVEL |
| FOTO 06 – Painel de aviônicos |
| PAINEL |
| FOTO 07 – Painel de instrumentos |
| BANCOS EXTRAS |
| FOTO 08 – Bancos extras |
| PORTAS INTERNAS |
| FOTO 09 - Portas Internas |

**Anexo B – Levantamento PP-ELB (300 HORAS OU 90 DIAS)**

**C: 4324,6 H / P: 12687 / MOTORES: 4324,6 H**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| VENCT CALEND | DESCRICAO | INTERVALO | DISP EM HORAS | PN | SERIAL | OS |
|  | **AD-EASA-2017-0125-1-ATA 65 - TAIL ROTOR - PITCH CONTROL ROD BEARING - INSPECTION / REPLACEMENT** |  | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2115711** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A52128920 (MANGUEIRA)** |  | **2115713** |
|  | **AD-EASA-2014-0036-ENGINE - ACCESSORY GEAR BOX (M01) - 41/23 TOOTH BEVEL GEAR ASSEMBLY - CHECK / REPLACEMENT** | **32 MESES** | **VENC** | **ARRIEL 1C1** | **5115** | **2115725** |
|  | **AD-EASA-2014-0036-ENGINE - ACCESSORY GEAR BOX (M01) - 41/23 TOOTH BEVEL GEAR ASSEMBLY - CHECK / REPLACEMENT** | **32 MESES** | **VENC** | **ARRIEL 1C1** | **5114** | **2115723** |
|  | **CHEQUE OPERACIONAL DO VOR - Ref.:RBHA 91.171** | **30 DIAS** | **VENC** | **LEGISLACAO** |  | **2115727** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A76105700 (MANGUEIRA)** |  | **2115729** |
|  | **INSPEÇÃO DE 200 HORAS // 6 MESES - Obs:ATA: 63** | **6 MESES** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2115745** |
|  | **PESAGEM/WEIGHING - Obs:ATA: 26** | **6 MESES** | **VENC** | **H1-10AIR (EXTINTOR)** | **1E+06** | **2115753** |
|  | **INSPECAO ANUAL DE MANUTENCAO - Ref.:RBHA 91.409** | **12 MESES** | **VENC** | **LEGISLACAO** |  | **2124151** |
|  | **SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:SALT-LADEN ATMOSPHERE.** | **2 ANOS** | **VENC** | **FLUIDO 31** |  | **2124155** |
|  | **SUBSTITUICAO/REPLACEMENT - Obs:SALT-LADEN ATMOSPHERE.** | **2 ANOS** | **VENC** | **FLUIDO 31** |  | **2124153** |
|  | **REPLACEMENT** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A54300129 (MANGUEIRA)** |  | **2115775** |
|  | **REPLACEMENT** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A54300129 (MANGUEIRA)** |  | **2115773** |
|  | **INSPECAO/INSPECTION 600H/2 Y - Obs:ATA: 21, 25, 29, 32, 34, 52, 53, 62, 63, 67, 71, 77** | **24 MESES** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2115779** |
|  | **CHECK/CHEQUE - Ref.:IN 2769-1-25** | **12 MESES** | **VENC** | **349110812070 (CINTOS)** | **PAX IV** | **2115783** |
|  | **CHECK/CHEQUE - Ref.:IN 2769-I-25 REV.1** | **12 MESES** | **VENC** | **349110812070 (CINTOS)** | **PAX** |
|  | **CHECK/CHEQUE - Ref.:IN 2769-I-25 REV.1** | **12 MESES** | **VENC** | **349110812070 (CINTOS)** | **CEL-33017** |
|  | **CHECK/CHEQUE - Ref.:IN 2769-I-25 REV.1** | **12 MESES** | **VENC** | **349110812070 (CINTOS)** | **PAX-03** |
|  | **CHECK/CHEQUE - Ref.:IN 2769-I-25 REV.1** | **12 MESES** | **VENC** | **349110812070 (CINTOS)** | **PAX-01** |
|  | **CHECK/CHEQUE - Ref.:IN 2769-I-25 REV.1** | **12 MESES** | **VENC** | **349110812070 (CINTOS)** | **CEL-8958** |
|  | **CHECK/CHEQUE - Ref.:IN 2769-I-25 REV.1** | **12 MESES** | **VENC** | **504305-401 (CINTOS)** | **016680** | **2115781** |
|  | **CHECK/CHEQUE - Ref.:IN 2769-I-25 REV.1** | **12 MESES** | **VENC** | **349110812070 (CINTOS)** | **ELB-PAX 1** | **2115783** |
|  | **CHECK/CHEQUE - Ref.:IN 2769-I-25 REV.1** | **12 MESES** | **VENC** | **504305-401(CINTOS)** | **016388** | **2115781** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A52-1283-00 (MANGUEIRA)** |  | **2115785** |
|  | **REPLACEMENT** | **48 MESES** | **VENC** | **MOBIL 254** | **CEL-24745** | **2115787** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A553005EB (MANGUEIRA)** |  | **2115795** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A553005EA (MANGUEIRA)** |  | **2115793** |
|  | **INSPECAO DE 15H/7D - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01** | **7 DIAS** | **VENC** | **ARRIEL 1C1** | **5115** | **2124161** |
|  | **INSPECAO DE 15H/7D - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01** | **7 DIAS** | **VENC** | **ARRIEL 1C1** | **5114** | **2124163** |
|  | **INSPECAO/INSPECTION 7D - Obs:ATA: 21;25;32;53** | **7 DIAS** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2124157** |
|  | **INSPECAO DE 10H/7D - Obs:ATA: 5** | **7 DIAS** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2124159** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A76106500 (MANGUEIRA)** |  | **2115815** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A76106500 (MANGUEIRA)** |  | **2124169** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A553005EA (MANGUEIRA)** |  | **2115789** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A52133501 (MANGUEIRA)** |  | **2115803** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A55301220 (MANGUEIRA)** |  | **2115807** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A52137501 (MANGUEIRA)** |  | **2115801** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A52133500 (MANGUEIRA)** |  | **2115817** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A55304412 (MANGUEIRA)** |  | **2124165** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A553005EB (MANGUEIRA)** |  | **2115791** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A55312700 (MANGUEIRA)** |  |  |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A76105900 (MANGUEIRA)** |  | **2115813** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A76105900 (MANGUEIRA)** |  |  |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A76105200 (MANGUEIRA)** |  | **2115811** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A76105200 (MANGUEIRA)** |  | **2115809** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A75298500 (MANGUEIRA)** |  | **2124167** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A75-2985-00 (MANGUEIRA)** |  |  |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A75269534 (MANGUEIRA)** |  | **2115799** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A75-2686-76 (MANGUEIRA)** |  | **2124109** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A75268675 (MANGUEIRA)** |  | **2115805** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A75-2686-75 (MANGUEIRA)** |  | **2124111** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A75262744 (MANGUEIRA)** |  | **2115797** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A52133501 (MANGUEIRA)** |  | **2124105** |
|  | **REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6** | **10 ANOS** | **VENC** | **365A75-2626-66 (MANGUEIRA)** |  | **2124107** |
|  | **INSPECAO/INSPECTION 3M - Obs: ATA: 25, 28.** | **3 MESES** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2124113** |
|  | **INSPECAO/INSPECTION - Obs: ATA: 24** | **6 MESES** | **VENC** | **40208-2 (BATERIA)** | **T02019** | **2124115** |
|  | **REPLACEMENT** | **48 MESES** | **VENC** | **MOBIL 254** | **MGB PP-ELB** | **2115825** |
|  | **INSPECAO/INSPECTION 6M - Obs: ATA: 24;25;26;62** | **6 MESES** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2124117** |
|  | **PESAGEM/WEIGHING - Obs: ATA: 26** | **6 MESES** | **VENC** | **860840 (EXTINT.MOTOR)** | **50970** | **2115829** |
|  | **PESAGEM/WEIGHING - Obs: ATA: 26** | **6 MESES** | **VENC** | **860840 9EXTINT.MOT)** | **50800** | **2115827** |
|  | **INSPECAO/INSPECTION - Ref.:05.20.03 60-00** | **4 ANOS** | **VENC** | **365A31-0012-02 (MRH)** | **M1213** | **2115831** |
|  | **INSPECAO/INSPECTION - Ref.:05.20.03 60-00** | **4 ANOS** | **VENC** | **365A33-0040-00 (TRH)** | **M474** | **2115833** |
|  | **AD-EASA-2017-0116R2-PARÁG. (3.1)-Rev.2-ATA 05 - TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS - MAIN GEARBOX MAGNETIC PLUGS - INSPECTION  ATA 63 - MAIN ROTOR DRIVE - PLANET GEAR ASSEMBLIES - REPLACEMENT** | **-36 DIAS  (Limite 30/06/19)** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2115835** |
|  | **AD-EASA-2017-0116R2-PARÁG. (3.2)-Rev.2-ATA 05 - TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS - MAIN GEARBOX MAGNETIC PLUGS - INSPECTION  ATA 63 - MAIN ROTOR DRIVE - PLANET GEAR ASSEMBLIES - REPLACEMENT** | **-36 DIAS  (Limite 30/06/19)** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2115837** |
|  | **AD-EASA-2017-0116R2-PARÁG. (3.3)-Rev.2-ATA 05 - TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS - MAIN GEARBOX MAGNETIC PLUGS - INSPECTION  ATA 63 - MAIN ROTOR DRIVE - PLANET GEAR ASSEMBLIES - REPLACEMENT** | **-36 DIAS  (Limite 30/06/19)** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2115839** |
|  | **INSPECAO/INSPECTION 4 Y - Obs:ATA: 60, 63, 64** | **4 ANOS** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2115841** |
|  | **INSPEÇÃO DE 1200 HORAS // 4Y - Obs:ATA: 32;52;63;65;76;79** | **4 ANOS** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2115843** |
|  | **AD-EASA-2018-0176-MAIN ROTOR DRIVE - MAIN GEAR BOX MAGNETIC PLUG REPLACEMENT** | **10 MESES** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2115845** |
|  | **INSPEÇÃO DE 600 HORAS // 6 MESES - Obs:ATA: 65** | **6 MESES** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2124121** |
|  | **INSPEÇÃO DE 100 HORAS // 6 MESES - Obs:ATA: 53** | **6 MESES** | **VENC** | **CÉLULA** |  | **2124174** |
| **07/09/2019** | **AD-EASA-2017-0125-3-ATA 65 - TAIL ROTOR - PITCH CONTROL ROD BEARING - INSPECTION / REPLACEMENT** | **1 ALF** | **1** | **CÉLULA** |  | **2115849** |
| **07/09/2019** | **AD-EASA-2017-0125-4-ATA 65 - TAIL ROTOR - PITCH CONTROL ROD BEARING - INSPECTION / REPLACEMENT** | **1 ALF** | **1** | **CÉLULA** |  | **2115851** |
| **07/09/2019** | **AD-EASA-2017-0064R2-Rev.2-DRAIN VALVE ASSEMBLY - INSPECTION / REPLACEMENT** | **1 BFF** | **1** | **ARRIEL 1C1** | **5114** | **2115859** |
| **07/09/2019** | **AD-EASA-2017-0064R2-Rev.2-DRAIN VALVE ASSEMBLY - INSPECTION / REPLACEMENT** | **1 BFF** | **1** | **ARRIEL 1C1** | **5115** | **2115855** |
| **07/09/2019** | **AD-EASA-2017-0125-2-ATA 65 - TAIL ROTOR - PITCH CONTROL ROD BEARING - INSPECTION / REPLACEMENT** | **1 BFF** | **1** | **CÉLULA** |  | **2115847** |
|  | **AD-EASA-2017-0125-7-ATA 65 - TAIL ROTOR - PITCH CONTROL ROD BEARING - INSPECTION / REPLACEMENT** | **15 HORAS** | **2,7** | **CÉLULA** |  | **2124126** |
|  | **AD-EASA-2017-0125-6-ATA 65 - TAIL ROTOR - PITCH CONTROL ROD BEARING - INSPECTION / REPLACEMENT** | **15 HORAS** | **2,7** | **CÉLULA** |  | **2124178** |
|  | **AD-EASA-2017-0125-5-ATA 65 - TAIL ROTOR - PITCH CONTROL ROD BEARING - INSPECTION / REPLACEMENT** | **15 HORAS** | **2,7** | **CÉLULA** |  | **2124176** |
|  | **AD-EASA-2006-0362-E-2-MAIN ROTOR HEAD FREQUENCY ADAPTER - MODIFICATION** | **10 HORAS** | **4** | **CÉLULA** |  | **2124128** |
|  | **AD-EASA-2014-0179-Rev.2-ROTOR DRIVE(S) - TAIL ROTOR DRIVE FLANGE - INSPECTION** | **18.7 HORAS (Esp. POR INTERVALO)** | **5,8** | **CÉLULA** |  | **2124130** |
|  | INSPECAO DE 10H/7D - Obs:ATA: 5 | 10 HORAS | 10 | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 10H - Obs:ATA: 62;63;64;71 | 10 HORAS | 10 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2012-0067-1-TAIL ROTOR ¿ TAIL ROTOR BLADE MONITORING AND LIMITATIONS | 10 HORAS | 10 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2012-0067-3-TAIL ROTOR - TAIL ROTOR BLADE MONITORING AND LIMITATIONS - APLICAVEL A AERONAVES QUE OPERAM EM CLIMA TROPICAL,QUENTE OU ATMOSFERA AGRESSIVA | 10 HORAS | 10 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2008-0165-Rev.1-STARFLEX STAR ARM ENDS - CHECK/REPLACEMENT | 10 HORAS | 10 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2008-0165-(1) E (2)-Rev.1-ATA 62 ¿ ROTOR(S) - STARFLEX STAR ARM ENDS - CHECK / REPLACEMENT | 10 HORAS | 10 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2007-0288R1-Rev.1-MAIN ROTOR DRIVE - MAIN GEARBOX (MGB) PLANET GEAR CARRIER - INSPECTION / REPLACEMENT | 10 HORAS | 10 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2017-0125-2-ATA 65 - TAIL ROTOR - PITCH CONTROL ROD BEARING - INSPECTION / REPLACEMENT | 10 HORAS | 10 | CÉLULA |  | 2115847 |
|  | INSPECAO DE 15H/7D - Ref.:CAP. 05.20.03.200.801.A01 | 15 HORAS | 15 | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  | INSPECAO DE 15H/7D - Ref.:CAP. 05.20.03.200.801.A01 | 15 HORAS | 15 | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 25H - Obs:ATA: 24;32;62;64;65;79 | 25 HORAS | 24,3 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2017-0125-4-ATA 65 - TAIL ROTOR - PITCH CONTROL ROD BEARING - INSPECTION / REPLACEMENT | 25 HORAS | 25 | CÉLULA |  | 2115851 |
|  | INSPECAO/INSPECTION 30H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 30 HORAS | 30 | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 30H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 30 HORAS | 30 | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 50H - Ref.: MM 05.20.03.200.801.A01 | 50 HORAS | 31,3 | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 50H - Ref.: MM 05.20.03.200.801.A01 | 50 HORAS | 31,3 | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 50H - Obs:ATA: 5, 29, 31, 53, 55, 62, 63, 64, 65 | 50 HORAS | 31,3 | CÉLULA |  |  |
|  | REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6 | 10 ANOS | 38 | 365A52-1335-01 |  |  |
|  | AD-EASA-2017-0125-6-ATA 65 - TAIL ROTOR - PITCH CONTROL ROD BEARING - INSPECTION / REPLACEMENT | 55 HORAS | 42,7 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2017-0116R2-PARÁG. (3.3)-Rev.2-ATA 05 - TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS - MAIN GEARBOX MAGNETIC PLUGS - INSPECTION  ATA 63 - MAIN ROTOR DRIVE - PLANET GEAR ASSEMBLIES - REPLACEMENT | 50 HORAS | 50 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2017-0116R2-PARÁG. (3.1)-Rev.2-ATA 05 - TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS - MAIN GEARBOX MAGNETIC PLUGS - INSPECTION  ATA 63 - MAIN ROTOR DRIVE - PLANET GEAR ASSEMBLIES - REPLACEMENT | 50 HORAS | 50 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2019-0184-1-ATA 67 - ROTORS FLIGHT CONTROL - MAIN ROTOR SERVO ACTUATORS - INSPECTION | 55 HORAS | 55 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2019-0165-E-ATA 65 - TAIL ROTOR DRIVE - TAIL ROTOR GEARBOX - INSPECTION / REPLACEMENT | 55 HORAS | 55 | CÉLULA |  |  |
| 04/10/2019 | INSPECAO/INSPECTION - Obs:ATA: 24 | 1 ANOS |  | 40208-2 | T02019 |  |
|  | AD-EASA-2012-0067-2-TAIL ROTO - TAIL ROTOR BLADE MONITORING AND LIMITATIONS | 100 HORAS | 81,3 | CÉLULA | 6351 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 100H - Ref.: MM 05.20.03.200.801.A01 | 100 HORAS | 84,1 | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 100H - Ref.: MM 05.20.03.200.801.A01 | 100 HORAS | 84,1 | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 100H - Obs:ATA: 21, 53, 55, 62, 63, 64, 65, 71 | 100 HORAS | 84,1 | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 150H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 150 HORAS | 85,3 | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 150H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 150 HORAS | 85,3 | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  | CHECKING BRUSHES - Obs:ATA: 80 | 600 HORAS | 88,3 | 524-031 | 1859 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 600H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 600 HORAS | 88,3 | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 600H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 600 HORAS | 88,3 | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | CHECKING BRUSHES - Obs:ATA: 80 | 600 HORAS | 88,3 | 524-031 (STARTER) | 2984 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 600H - Obs:ATA: 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 31, 34, 53, 55, 62, 63, 64, 65, 67, 71, 80 | 600 HORAS | 88,3 | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 1200H - Obs:ATA: 28, 29, 63, 64, 80 | 1200 HORAS | 89,7 | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 200H - Obs:ATA: 53 | 200 HORAS | 95,8 | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 300H - Obs:ATA: 31, 52, 63 | 300 HORAS | 96,2 | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 300H // 12 MESES - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 300 HORAS | 96,2 | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 300H // 12 MESES - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 300 HORAS | 96,2 | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  | INSPEÇÃO DE 100 HORAS // 6 MESES - Obs:ATA: 53 | 100 HORAS | 100 | CÉLULA |  | 2124119 |
|  | AD-EASA-2019-0080-4-ATA 53 - FUSELAGE - AFT FUSELAGE SKIN PANELS - INSPECTION - OBS. SUPERADA PELA AD EASA 2019-0080 | 110 HORAS | 110 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2018-0176-MAIN ROTOR DRIVE - MAIN GEAR BOX MAGNETIC PLUG REPLACEMENT | 110 HORAS | 110 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2019-0080-1-ATA 53 - FUSELAGE - AFT FUSELAGE SKIN PANELS - INSPECTION | 110 HORAS | 110 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2017-0055-FUSELAGE - COWLINGS AND FAIRINGS - INSPECTION | 110 HORAS | 110 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2019-0008-I-FUSELAGE - COWLINGS AND FAIRINGS - INSPECTION | 110 HORAS | 110 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2012-0108-E-2-FUSELAGE - FRAME NO. 9 - INSPECTION / REPAIR | 110 HORAS | 110 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2019-0080-2-ATA 53 - FUSELAGE - AFT FUSELAGE SKIN PANELS - INSPECTION - OBS. SUERADA PELA AD EASA 2019-0080 | 110 HORAS | 110 | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 500H - Obs:ATA: 62,67,53 | 500 HORAS | 120,6 | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 500H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 500 HORAS | 120,6 | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 500H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 500 HORAS | 120,6 | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | REVALIDACAO DO SEGURO RETA - Ref.:RBHA 47 | 12 MESES |  | LEGISLACAO |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 1 Y - Obs:ATA: 24, 25, 30, 31 | 1 ANOS |  | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2019-0165-E-ATA 65 - TAIL ROTOR DRIVE - TAIL ROTOR GEARBOX - INSPECTION / REPLACEMENT | 5 MESES |  | CÉLULA |  |  |
|  | INSPEÇÃO DE 250 HORAS - Obs:ATA: 64 | 250 HORAS | 139,8 | CÉLULA |  |  |
|  | REVISAO/OVERHAUL - Ref.:05-10-00 65-21 | 3000 HORAS | 145,9 | 365A33-6005-01 (TGB) | M548 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 1500H - Obs:ATA: 80 | 1500 HORAS | 156,6 | 524-031 (STARTER) | 1859 |  |
|  | REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6 | 10 ANOS |  | 704A44412217 |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 300H/ 1Y - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 12 MESES |  | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | INSPEÇÃO DE 600 HORAS // 1 Y - Obs:ATA:25;32 | 1 ANOS |  | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 300H/ 1Y - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 12 MESES |  | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  | INSPEÇÃO DE 200 HORAS // 6 MESES - Obs:ATA: 63 | 200 HORAS | 194 | CÉLULA |  |  |
|  | AD-EASA-2019-0184-4-ATA 67 - ROTORS FLIGHT CONTROL - MAIN ROTOR SERVO ACTUATORS - INSPECTION | 205 HORAS | 205 | CÉLULA |  |  |
| 25/03/2020 | AD-EASA-2019-0046-MAIN ROTOR DRIVE - TAIL ROTOR DRIVE FLANGE - INSTALATION OF AFT OUTPUT STOP | 233 DIAS  (Limite 25/03/20) |  | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 450H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 450 HORAS | 237,2 | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 450H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 450 HORAS | 237,2 | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | REVISAO/OVERHAUL - Obs:TU 74,100,101,130,150,152,168 OR 172 OR 173,174,175,195,197 OR 202. 208 TO M01 EXTRA-MODULAR | 3000 HORAS | 242,8 | 70BM035280 (MOD 3) | 05280 |  |
|  | REVISAO/OVERHAUL - Obs:TU 70,71,96 OR 112, 129,99,162, 255 OR 215, 259 | 6000 HORAS | 247,8 | 70BM045210 (MOD 4) | 5112 |  |
| 11/05/2020 | REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6 | 10 ANOS | 280 | 365A53202301 |  |  |
|  | REPLACEMENT - Ref.:05.10.00 28-20 | 1000 HORAS | 281,1 | QA07516 (FILTRO) |  |  |
|  | REPLACEMENT - Ref.:05.10.00 28-20 | 1000 HORAS | 281,1 | QA07516 (FILTRO) |  |  |
| 13/05/2020 | REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6 | 10 ANOS | 282 | 365A53202300 |  |  |
| 13/05/2020 | REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6 | 10 ANOS | 282 | 365A76110106 |  |  |
| 13/05/2020 | REPLACEMENT - Ref.:05.10 GENE PARAG.6 | 10 ANOS | 282 | 365A76104800 |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 400H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 400 HORAS | 295,8 | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 400H - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 400 HORAS | 295,8 | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | SB-33.00.19(365)-Rev.1-ANTICOLL LIGHT ATTACHMENT SAFETYING | 500 HORAS | 296,2 | CÉLULA |  |  |
|  | SB-22.00.09(365)-CHECK OF TRANSMISSION OF THE ELECTRICAL SIGNALS BETWEEN THE CG 130 CONTROL UNIT AND THE AFCS | 500 HORAS | 296,2 | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 300H/ 1Y - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 300 HORAS | 300 | ARRIEL 1C1 | 5115 |  |
|  | AD-EASA-2017-0116R2-PARÁG. (3.2)-Rev.2-ATA 05 - TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS - MAIN GEARBOX MAGNETIC PLUGS - INSPECTION  ATA 63 - MAIN ROTOR DRIVE - PLANET GEAR ASSEMBLIES - REPLACEMENT | 300 HORAS | 300 | CÉLULA |  |  |
|  | INSPECAO/INSPECTION 300H/ 1Y - Ref.:MM 05.20.03.200.801.A01 | 300 HORAS | 300 | ARRIEL 1C1 | 5114 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

1. As justificativas que comprovam o interesse público na alienação do imóvel objeto da presente CONCORRÊNCIA estão expostas no processo nº E-13/001/1160/2015, cuja cópia integral foi juntada no processo virtual SEI-390001/000174/2020. Notadamente às fls.07/09; 20/63 (docs SEI 4483801 e 4483861), que o destacam como um bem antieconômico em razão de sua manutenção, indispensável para a segurança de tripulantes e da sociedade, ser demasiadamente onerosa, conforme art.166 do Código de Administração Financeira e parecer jurídico de fls.70 (doc SEI 4483861), art.60, inc.III, do Decreto Estadual nº 4223 de 24 de janeiro de 2018. Ressalta-se, ainda, que o Estado do Rio de Janeiro aderiu ao Regime de Responsabilidade fiscal em 2017, nele permanecendo até esta data, sendo uma das metas fiscais a redução de gastos, de modo que a alienação pretendida se alinha com tal meta uma vez que recuperará receita aos cofres públicos, evitando a perda do valor monetário do ativo imobilizado, inevitavelmente depreciado a cada instante pelo decurso do tempo, volatilidade que não afeta a liquidez da moeda em dinheiro. Libera-se, assim, recursos para reinvestimentos, tão caros nesta época de pandemia relativa ao coronavírus (covid-19). Há decisão do atual governador autorizando a alienação do bem, fls. 875 (doc SEI 4485121) em atenção ao art.79 Decreto Estadual nº 4223/18 e art.169 da Lei 287/79, de modo que se compreende a autorização para que o bem seja desafetado, uma vez que, conforme parecer jurídico de fls. 69 (doc SEI 4483861), esta não requer ato solene para formalização. **(Nota remissiva incluída na elaboração do Edital para melhor instrução processual).** [↑](#footnote-ref-1)
2. Valor convertido em 12/03/2019 era de R$4.312.737,03 (quatro milhões, trezentos e doze mil, setecentos e trinta e sete reais e três centavos).Contudo, conforme decisão da comissão de reavaliação para alienação de aeronave, fls.824, o referido valor deve ser convertido “no momento oportuno, de acordo com o que preceituam as normas administrativas vigentes, para a moeda nacional”. Hoje a cotação aponta a seguinte taxa: 1 Dólar dos Estados Unidos/USD (220) = 5,2986 Real/BRL (790); 1 Real/BRL (790) = 0,1887291 Dólar dos Estados Unidos/USD (220), motivo pelo qual atualiza-se o valor estimado desta licitação de US$ 1.126.041,00 (um milhão, cento e vinte e seis mil e quarenta e um dólares americanos) para R$5.966.440,84 (cinco milhões novecentos e sessenta e seis mil quatrocentos e quarenta dólares e oitenta e quatro centavos). [↑](#footnote-ref-2)